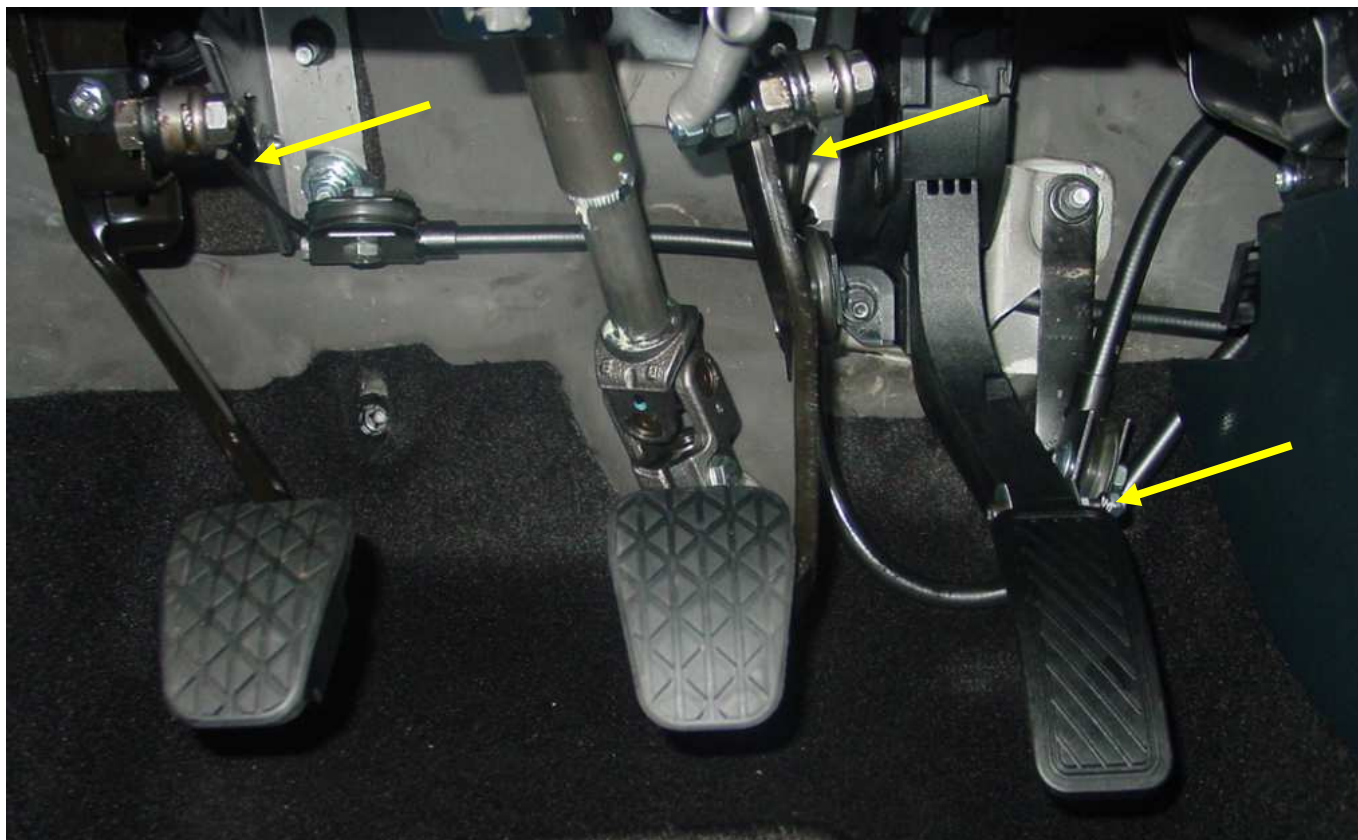


## Uitbouw handleiding Peheja dubbele bediening

Het uitbouwen van een PEHEJA dubbele bediening is geheel op eigen risico!

Om de dubbel bediening goed uit te bouwen dient u de volgende stappen te doorlopen

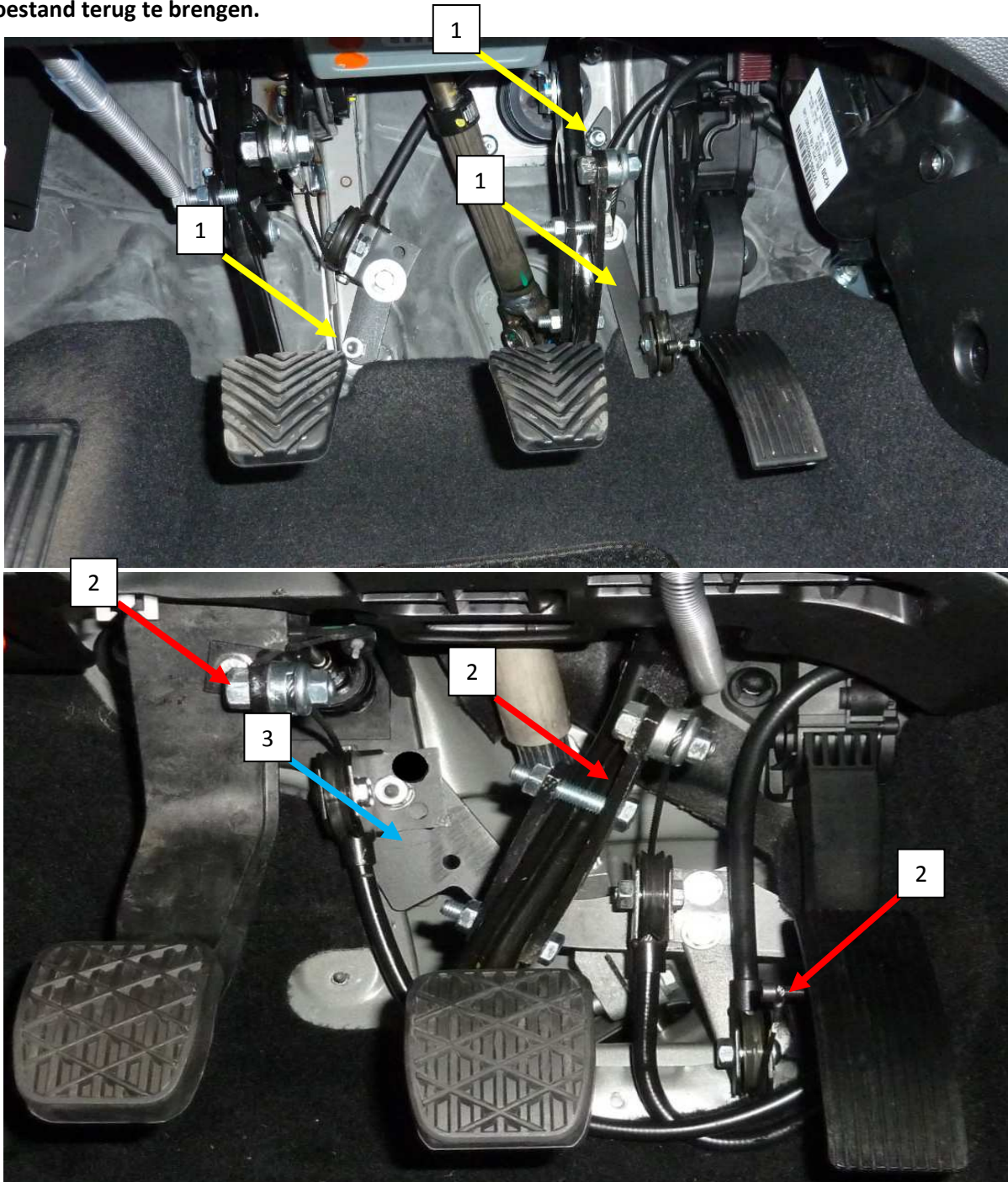
1. Knip de binnenkabels van de dubbele bediening bij de originele pedalen door en verwijder de buitenkabels.



Het uitbouwen van een PEHEJA dubbele bediening is geheel op eigen risico!

## Demontage bestuurderszijde

- Demonteer de pedaalkatrollen(nr1) klemmen(nr2) en de eventuele montagestrip / supplementen / uitvulbussen (nr3) waarmee ze bevestigd zijn. Dit verschilt per voertuig. **LAAT HIERVAN GEEN ENKEL ONDERDEEL IN HET VOERTUIG ACHTER!** Vergeet niet het gebruikte bevestigingspunt in originele toestand terug te brengen.



Het uitbouwen van een PEHEJA dubbele bediening is geheel op eigen risico!

De pedaalklemmen zijn er in verschillende varianten, afhankelijk van het type pedaal.



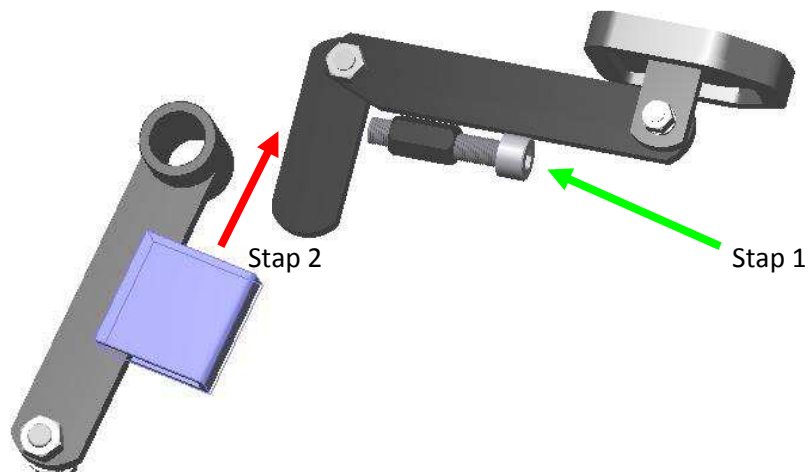
3. Check na verwijdering van alle items of dat alle pedalen goed functioneren !
4. Check of dat er geen materialen bij de kruiskoppeling terecht zijn gekomen van de stuurstand en dat het stuur vrij kan draaien !



Het uitbouwen van een PEHEJA dubbele bediening is geheel op eigen risico!

## Demontage bijrijderszijde

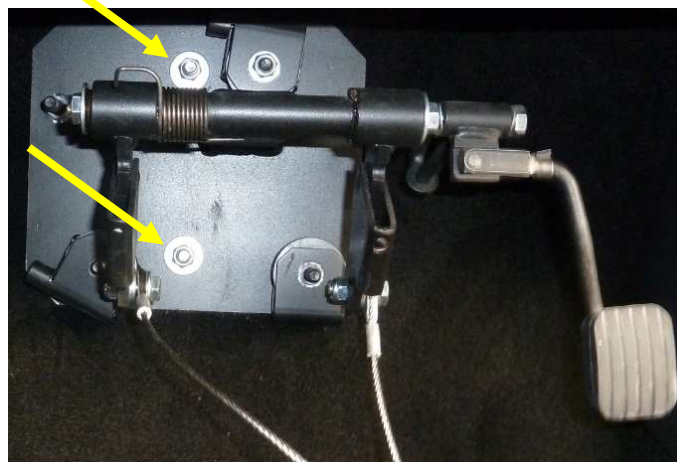
5. Verwijder het koppelingspedaal uit de dubbele bediening, door de M10 inbusbout van het pedaal los te draaien, en het pedaal uit de "U" te lichten.



6. De dubbele bediening zit gemonteerd met 1 x M10 bout, of met 2 x M8 bouten. Zoek de M10 moer op in het motorcompartiment, en zet er een moersleutel 17 op. Draai vervolgens de bout los. Als men met een lucht-sleutel werkt, kan men proberen de bout zo los te draaien (zonder de sleutel 17 op de moer), terwijl men stevig aan de unit trekt.



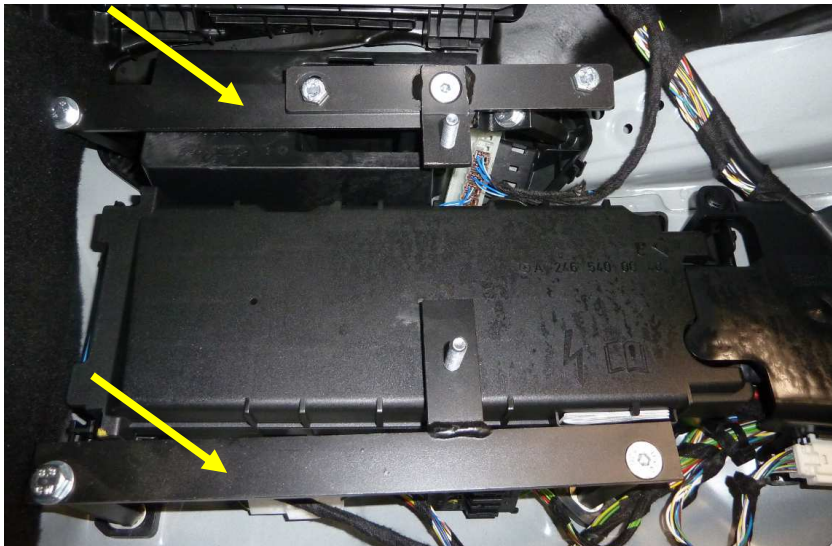
1 x M10 moer



2 x M8 moer

Het uitbouwen van een PEHEJA dubbele bediening is geheel op eigen risico!

7. Verwijder eventueel aanwezig uitvulhout / uitvulbrug / supplementen met bijhorende uitvulbussen aan de bijrijderszijde



8. Dicht de gaten, indien aanwezig, met kneed kit, bij voorkeur aan de buiten- / motorzijde. Zodat de kans op toekomstige water schade minimaal wordt.



Het uitbouwen van een PEHEJA dubbele bediening is geheel op eigen risico!

Neem al deze onderdelen mee naar Peter Claassen bv, zodat wij deze weer kunnen hergebruiken voor de installatie. De buiten en binnen kabels worden altijd vernieuwt bij een overbouw. Deze dienen dan ook niet retour genomen te worden.

Mocht u vragen hebben of advies wensen, kunt u ons altijd contacteren.

**Wij kunnen de uitbouw ook verzorgen voor u !!**

+ 31 (0)416 33 99 73

Info@peterclaassen.nl

Het uitbouwen van een PEHEJA dubbele bediening is geheel op eigen risico!