

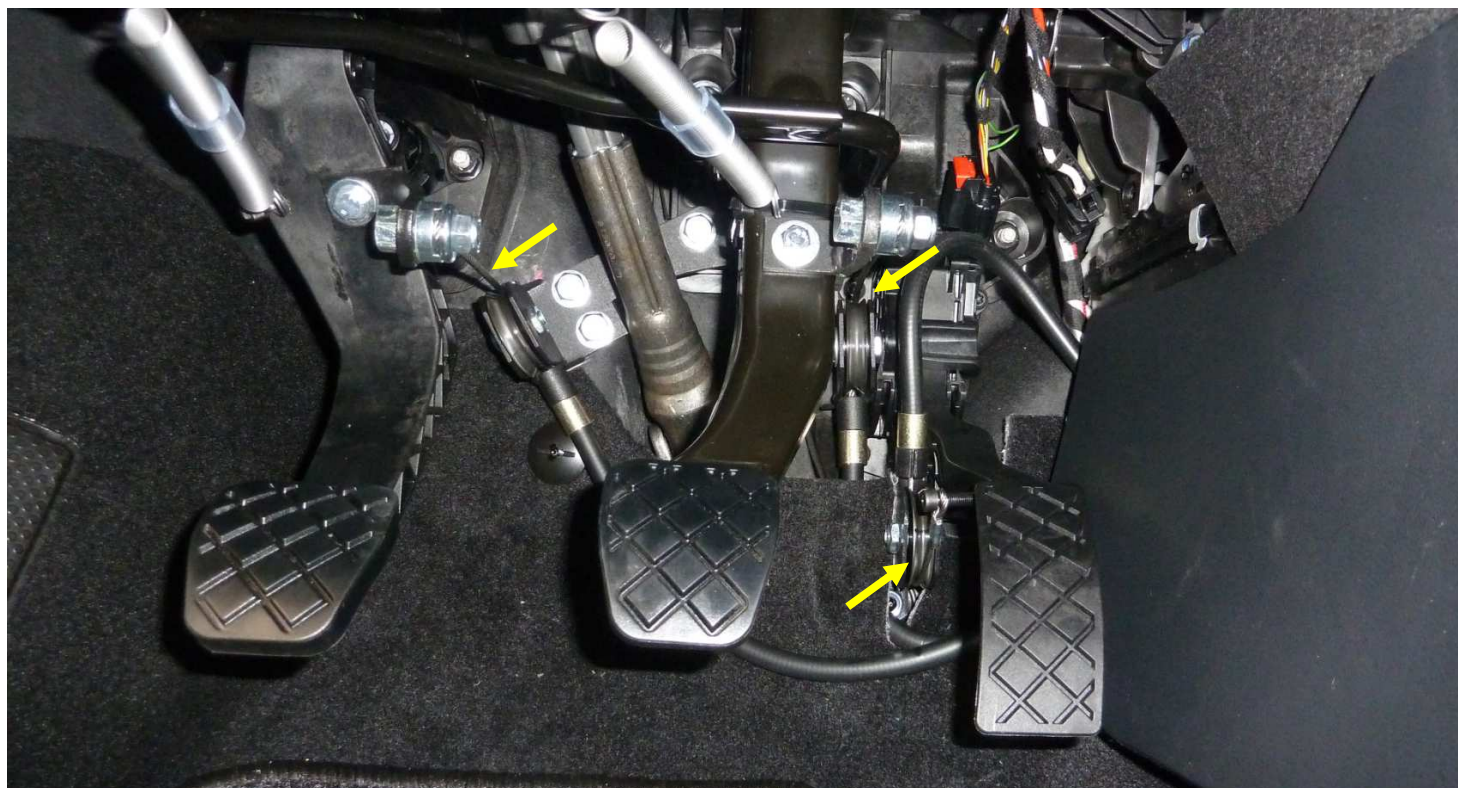


Uitbouw handleiding Peheja dubbele bediening

Het uitbouwen van een PEHEJA dubbele bediening is geheel op eigen risico!

Om de dubbel bediening goed uit te bouwen dient u de volgende stappen te doorlopen

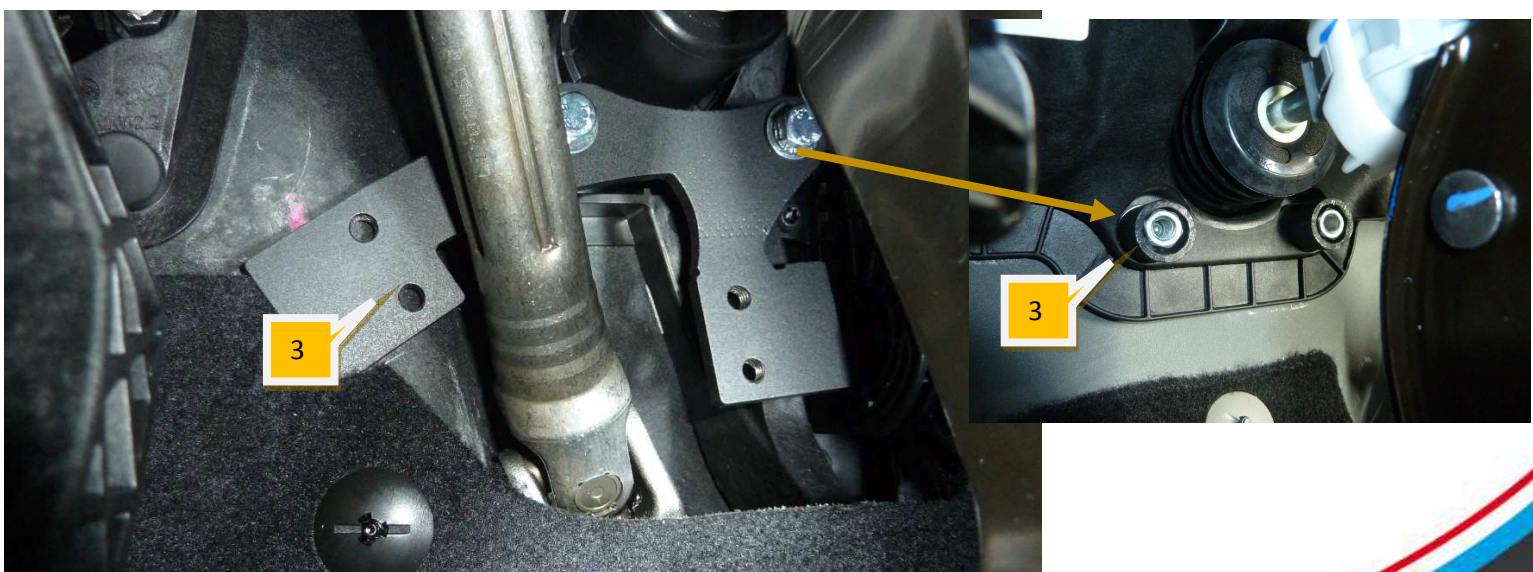
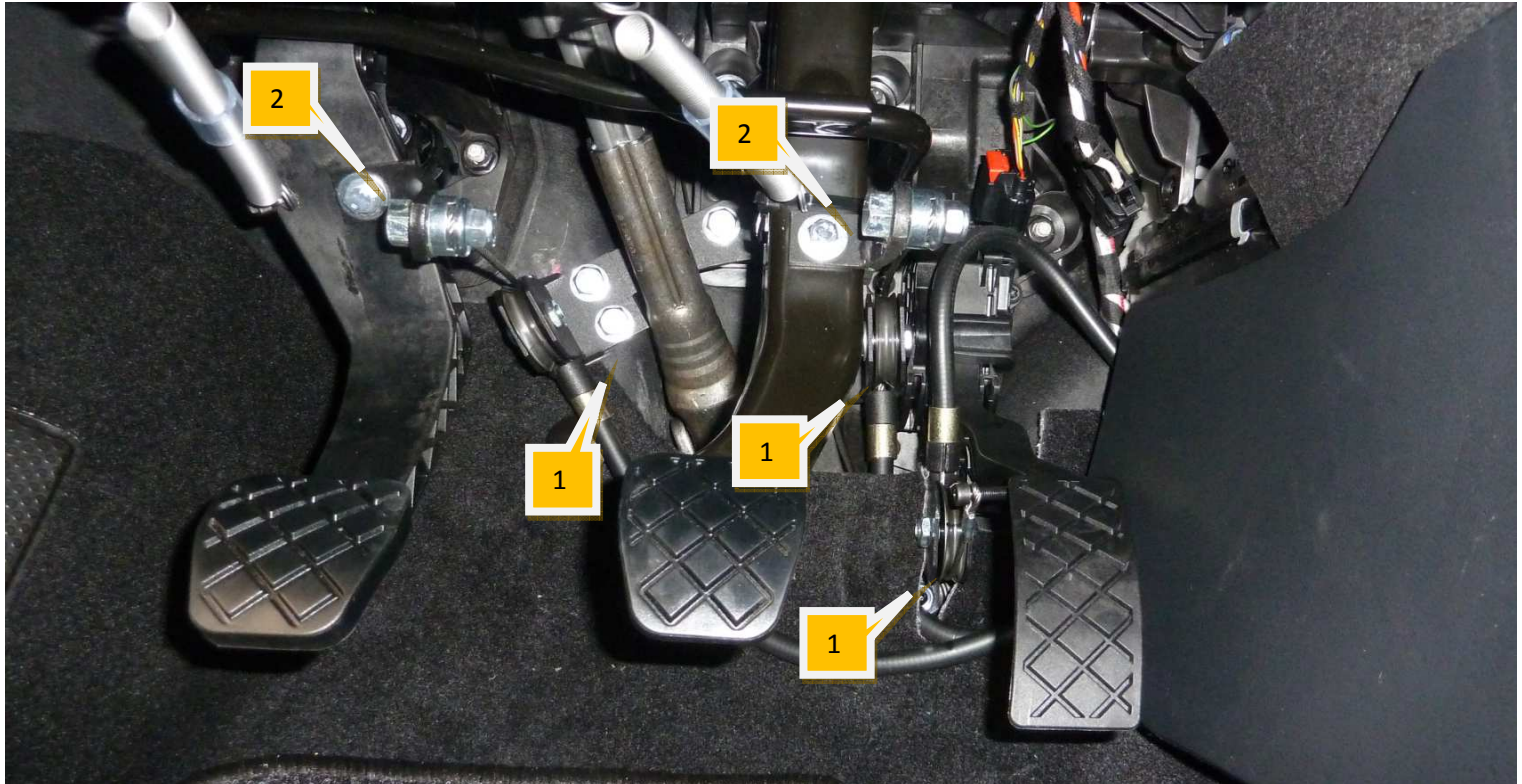
1. Knip de binnenkabels van de dubbele bediening bij de originele pedalen door en verwijder de buitenkabels.



Demontage bestuurderszijde

2. Demonteer de pedaalkatrollen(nr1) klemmen (nr2) en de eventuele montagestrip / supplementen / uitvulbussen (nr3) waarmee ze bevestigd zijn. Dit verschilt per voertuig.

LAAT HIERVAN GEEN ENKEL ONDERDEEL IN HET VOERTUIG ACHTER! Vergeet niet het gebruikte bevestigingspunt in originele toestand terug te brengen.

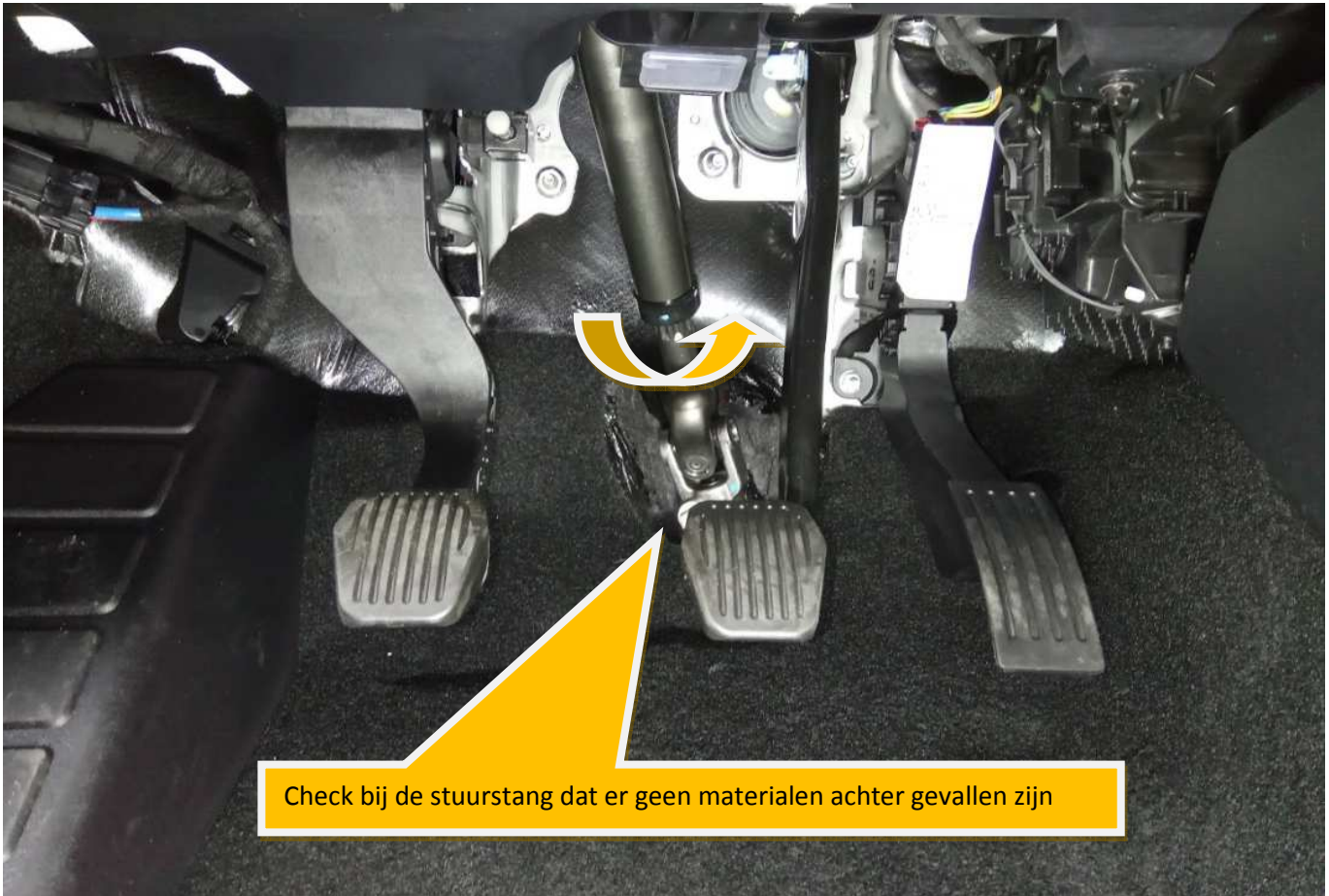


De pedaalklemmen zijn er in verschillende varianten, afhankelijk van het type pedaal



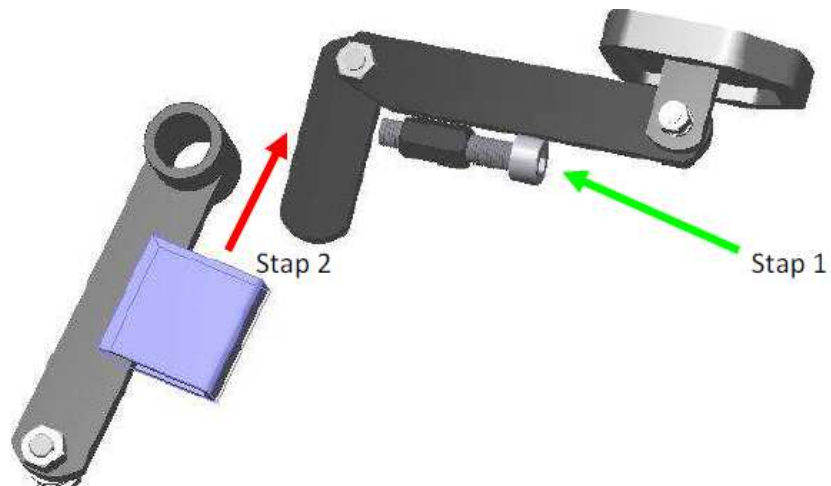
Check na verwijdering van alle onderdelen of dat alle pedalen goed functioneren !

4. Check of dat er geen materialen bij de kruiskoppeling terecht zijn gekomen van de stuurstang en dat het stuur vrij kan draaien !



Demontage bijrijderszijde

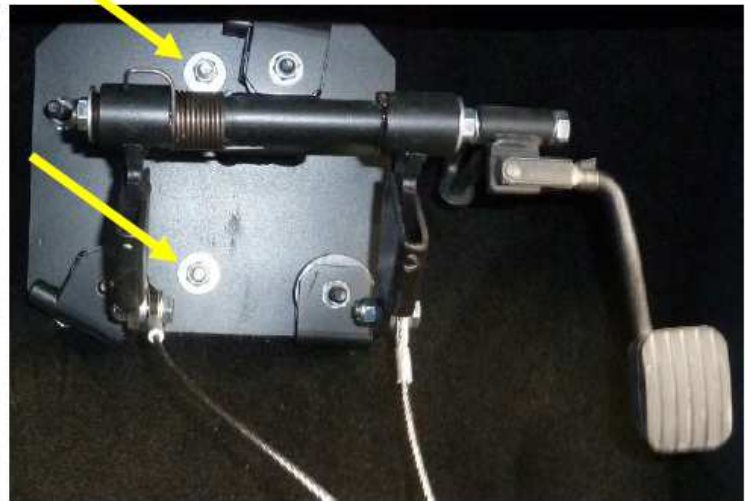
5. Verwijder het koppelpeddaal uit de dubbele bediening, door de M10 inbusbout van het peddaal los te draaien, en het peddaal uit de "U" te lichten.



6. De dubbele bediening zit gemonteerd met 1 x M10 bout, of met 2 x M8 bouten. Zoek de M10 moer/bout op in het motorcompartiment, en zet er een moersleutel 17 op. Draai vervolgens de bout los. Als men met een lucht- sleutel werkt, kan men proberen de bout zo los te draaien (zonder de sleutel 17 op de moer) , terwijl men stevig aan de dubbele bediening trekt.

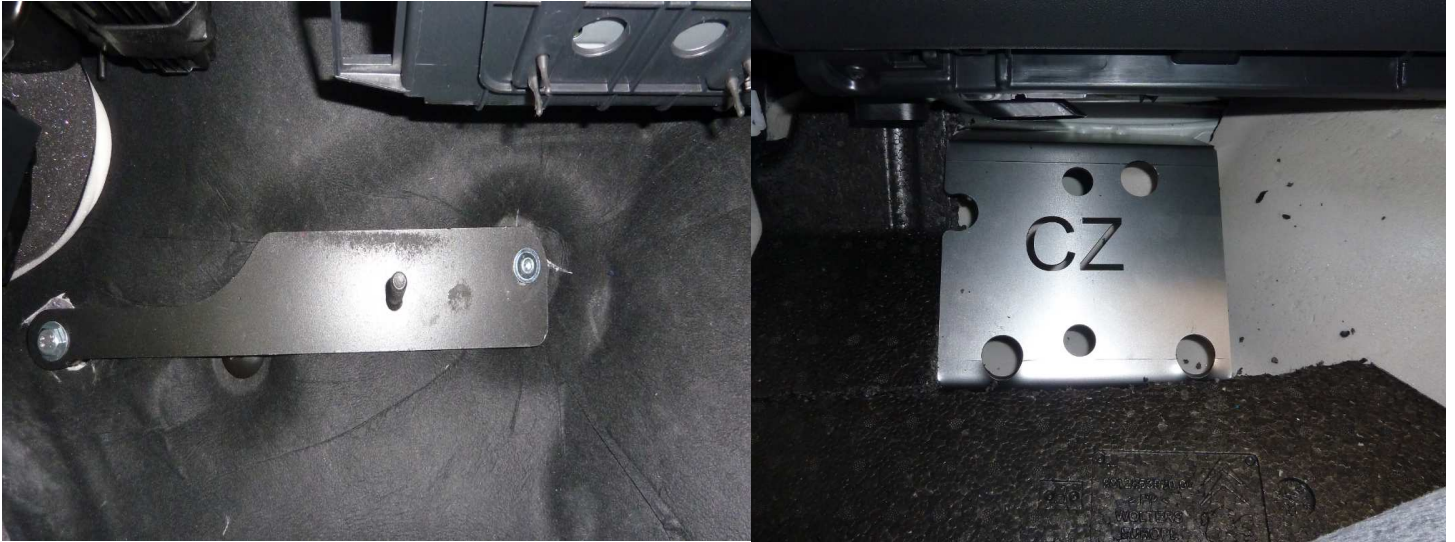


1|x M10 moer



2 x M8 moer

7. Verwijder de uitvulbrug en supplementen met bijhorende uitvulbussen aan de bijrijderszijde



8. Dicht de gaten, indien aanwezig, met kneed kit, bij voorkeur aan de buiten- / motorzijde. Zodat de kans op toekomstige water schade minimaal wordt.



De volgende onderdelen dient u mee te nemen zodat wij de dubbele bediening weer in kunnen bouwen. Eventueel missende onderdelen zullen verrekend worden

- 1 linker supplement wat bij de bestuurders zijde gemonteerd zit
- 2 katrollen
- 3 klemmen
- 4 rechter montage supplement waar de dubbele bediening op gemonteerd zit
- 5 Dubbele bediening

De kabels hoeft u niet mee te nemen omdat deze altijd vervangen worden.

Overzicht verschillende supplementen/klemmen/katrollen



Neem al deze onderdelen mee naar Peter Claassen bv, zodat wij deze weer kunnen hergebruiken voor de installatie. De buiten en binnen kabels worden altijd vernieuwt bij een overbouw. Deze dienen dan ook niet retour genomen te worden.

Mocht u vragen hebben of advies wensen, kunt u ons altijd contacteren.

Wij kunnen de uitbouw ook verzorgen voor u !!

+ 31 (0)416 33 99 73



UNIVERSAL CABLE DUAL CONTROLS

Tekst en uitleg waarom wij producten niet meer inbouwen.

Er zijn verschillende redenen waarom producten niet meer worden ingebouwd

- De producten die voor het jaar 2008 geleverd zijn voldoen niet meer aan de normen en eisen van huidige tijd. (materialen kwaliteiten, lassen etc)
- Uit testen en onderzoeken is er gebleken dat het product niet voldoet om zo lang mee te gaan en dat er gevaarlijke gebreken kunnen ontstaan zowel aan de bijrijders kant als aan de bestuurders kant door bijvoorbeeld staal vermoeidheid.

Vandaar ook dat de nieuwe varianten dubbele bedieningen en supplementen op vele punten zijn aangepast om dit te voorkomen,

- Peheja en onze inbouw dealers moeten zicht aan de TÜV keuring, eisen en normen houden om de kwaliteit en veiligheid te kunnen waarborgen. De reden hiervoor is dat er verantwoorde bedrijfsvoering gevoerd moet worden vanuit de Nederlandse wet, (ook al is deze in gebreken omtrent de keuringen van de dubbele bediening in Nederland). In de rest van de Europese landen is deze keuring namelijk wel verplicht. Het is namelijk een veiligheid product.

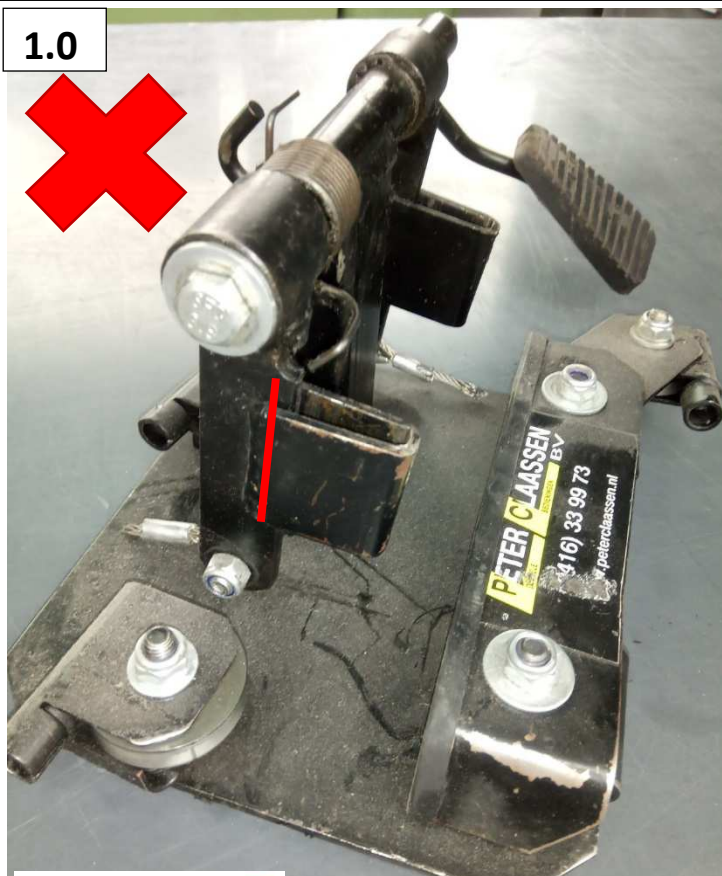
Vandaar vragen wij om uw begrip, mocht deze situatie zich voor doen.


TUV NORD

De dubbele bedieningen worden niet meer ingebouwd door ons als één van de volgende dingen aanwezig is.

- De pedaalhouder recht op de arm is gelast. (Zie foto 1.0)
- Als de paal rondom gelast is. (Zie foto 2.0)
- Katrollen en klemmen zoals hieronder. (Zie foto 3.0)

1.0



1.0



2.0



3.0

