

Stilstaand koppelpedaal

Waarom een stilstaand koppelpedaal

Doordat de huidige generatie originele koppelpedalen van de voertuigen steeds gevoeliger worden, dienen wij ons systeem daarop te modificeren en zal het nieuwe Peheja® systeem standaard worden voorzien van een stilstaand koppelpedaal zoals in de rest van Europa al vele jaren wordt toegepast. Zo blijft de kans op technische problemen aan uw voertuig minimaal.

Oude manier met meebewegende koppelpedaal:

Nieuw manier met stilstaand pedaal



Deze veer (1) is noodzakelijk om het originele pedaal omhoog te trekken omdat het pedaal van de dubbele bediening er aan hangt

De kabel zit vast aan het originele pedaal gemonteerd

De kabel geleid door een bus die op het originele pedaal zit gemonteerd en hangt niet meer aan het originele pedaal

De grote voordelen op een rij:

De betrouwbaarheid van de dubbele bediening stijgt met minimaal 75%. Omdat de pedalen alleen worden gebruikt als het nodig is.

- U hoeft niet meer op te letten waar uw voeten plaatst, het pedaal komt namelijk niet meer naar beneden, daardoor voorkomt het ook onnodige slijtage of beschadiging aan de het dubbele bediening systeem.
- De kans op technische problemen aan originele systemen van het voertuig, zoals koppelingen en versnellingsbakken etc. worden aanzienlijk kleiner, de dubbele bediening hangt namelijk niet meer aan het originele systeem. (U kunt dit vergelijken met een rugzak van 3 kilo waar u heel de dag meeloopt maar 1 uur per dag gebruik van maakt. De kans is dan groot dat u toch last van uw nek of schouders krijgt).
- Het originele koppelpedaal trapt zoals origineel bedoeld is en niet zwaarder omdat er geen extra veer (1) aan het pedaal gemonteerd moet worden om het originele koppelpedaal omhoog te trekken.
- Minder bewegende delen.
- Stiller.
- In de meeste gevallen trapt de dubbele bediening ook lichter.